



Informacije o zavarovanju odgovornosti cestnega prevoznika med prevozom blaga za najem ali plačilo z motornimi vozili v skladu z AVB-VH 2015-International

znesek odškodnine:

do EUR 1.500.000,-- na škodni primer
in do EUR 5.000.000,-- na škodni dogodek

obseg zavarovanja:

Izplačilo utemeljenih odškodninskih zahtevkov in zagovor pred neutemeljenimi zahtevki, ki jih pokriva zavarovanje pri **notranjih prevozih** (v skladu z nacionalno zakonodajo o prevozu ZPPCP-1), pri **mednarodnih prevozih** (v skladu s sporazumom o konvencije za mednarodni prevoz blaga - CMR) in **kabotažnih prevozih** (v skladu s predpisi zakonodaje o prevozih v posameznih državah, kjer se opravljajo takšni prevozi). Zavarovanje lahko po dogovoru pokriva tudi nadomestni letalski prevoz tovora v skladu z Zakonom o letalskem tovoru.

Področje veljavnosti zajema celotno Evropo v geografskem smislu, afriške države ob Sredozemskem morju, ter države Bližnjega vzhoda do petindevetdesetega poldnevnikova vzhodne zemljepisne dolžine.

Ob upoštevanju določb, ki so sestavni del zavarovanja premoženjske škode in obveznega odškodninskega zavarovanja (ABV-VH 2015-int), **zajema zavarovanje med drugim naslednje** (spodaj so navedena le dejanska stanja CMR):

- Odgovornost za prevzeto blago (materialna škoda)
 - Izguba tovora (23. člen CMR), - poškodba tovora (25. člen CMR) do EUR 1.300.000,-- na škodni primer, vključuje subsidiarno tudi škode, ki nastanejo med pretovarjanjem in pri vmesnem skladiščenju med prevozom;
- Dodatne stroške, ki jih nosi prevoznik za reševanje blaga, pretovarjanje in nadaljnji prevoz do višine vrednosti blaga (največ EUR 1.500.000,-- na škodni primer na subsidiarni osnovi v okviru zavarovalne vsote);
- Potrebne stroške za odstranitev, odvoz in uničenje poškodovanega blaga do EUR 15.000,-- na škodni primer (največ EUR 70.000,-- v enem koledarskem letu na subsidiarni osnovi);
- Odgovornost za zamude pri dostavi (23. člen, 5. odstavek CMR);
- Odgovornost za izgubo ali nepravilno uporabo listin (11. člen, 3. odstavek CMR);
- Razširjeno kritje odgovornosti za škodo, ki jo je povzročila oseba (zaposlena pri zavarovancu), za katero odgovarja zavarovanec, in je nastala zaradi namernega delovanja ali hude malomarnosti v smislu 29. člena (2) CMR.
Poleg tega se krije škoda za primere, ki jih iz hude malomarnosti povzroči zavarovanec ali zakoniti zastopnik, npr. voznik tovornjaka, zaradi kršitve zakona o cestnem prometu, in če je dokazano, da zgoraj omenjene osebe niso bile pod vplivom alkohola ali mamil.

Za materialno škodo do EUR 1.300.000,--, za premoženjsko škodo in posledično materialno škodo vsakokrat do EUR 100.000,--.

Zavarovanje odgovornosti glede na 29. člen (2) Konvencije o pogodbi za mednarodni cestni prevoz (CMR) je izredno pomemben del pogodbe o zavarovanju, ki pa jo večina zavarovateljev izključuje iz svojih polic, ali pa jo omeji na višino do 8,33 SDR na kilogram. Pri dragocenih in hkrati lahkih tovorih se tako lahko zlahka pojavi vrzel v zavarovanju, ki lahko doseže tudi vrednosti več stotisoč evrov in ogrozi obstanek mnogih prevoznih podjetij. Sodišča velikokrat odločijo v škodo prevoznika in mu postavljajo vedno večje zahteve glede upoštevanja potrebne skrbnosti. V primerih hude krivde (na primer namera ali v drugih državah huda malomarnost) se ni mogoče sklicevati na okoliščine, ki izključijo oziroma omejijo odgovornost ali preusmerijo dokazno breme v skladu CMR. Zaradi tega ima najvišji znesek odškodnine EUR 1.500.000,-- poseben pomen za varnost prevoznega podjetja.

- Odgovornost za carinske pristojbine itd. v primeru poškodovanega ali izgubljenega tovora v smislu 23. člena, 4. odst. CMR;
- Odgovornost zaradi neizterjave plačila po prevzemu (21. člen CMR);
- Odgovornost za škodo, ki je nastala zaradi neupoštevanja vpisovanja v tovorni list (7. člen, 3. odst. CMR);
- Odgovornost zaradi neupoštevanja navodil v skladu z 12. členom CMR;
- Odgovornost za škodo pri prevozu vozila s tovorom z drugim prevoznim sredstvom, kot je na primer trajekt ali vlak (2. člen CMR) zaradi izgube ali poškodovanja tovora;
- Odgovornost za izgubljeni tovor (20. člen CMR);
- Odgovornost zaradi posebnih dogovorov v skladu s 24. in 26. členom CMR v soglasju z zavarovateljem;
- Odgovornost pri pooblaščenju podprevoznikov – z uporabo klavzule 1 (zavarovanje tujih prevoznikov = zavarovalec skrbi za zavarovanje podprevoznika). Pri klavzuli 1 je zajamčeno jamstvo do Eur 1.000.000,--. V primeru, da podprevoznik (tuji prevoznik) naredi prekršek in tako izgubi jamstvo za ta primer, ostane zavarovalcu njegovo jamstvo za lastno odgovornost, ki je sicer omejeno na EUR 360.000,-- na škodni primer.
- Odgovornost za podprevoznike na subsidiarni osnovi z upoštevanjem klavzule 2 (zavarovanje odgovornosti v skladu s 3. členom CMR): jamstvo je v primeru škode omejeno na EUR 360.000,--.
- Prevzem stroškov zaradi velike havarije za vozilo v primeru stroškov za prevoz s trajektom – le pri klavzuli 3. Če prevoznik zahteva to klavzulo, mu zavarovalnica jamči za prevzem stroškov (»kritja«), ki so povezani z veliko havarijo in tudi možnost uveljavljanja garancije zavarovatelja do višine zneska EUR 70.000,-- pri obremenitvi prevoženega blaga s stroški, ki nastanejo iz velike havarije. Dokler ti stroški niso poravnani, nastane zastavna pravica voznika trajekta do vozila in tovora in zaradi tega vozilo ne sme zapustiti pristanišča. Če povzamemo, omogoča »klavzula 3«, da se vozilo in tovor takoj razrešita zastavne pravice ladjarja, tako imenovana „general average“ pravica.
- Prevoz nevarnega tovora (ADR) brez dodatne premije.

- Prevoz tovora z vozili pod nadzirano toploto (Konvencija ATP).
- Prevzem globe ali drugih terjatev iz zasegov s strani evropske carinske uprave do višine EUR 7.000,-- na škodni primer, sicer pa ne več kot EUR 35.000,-- na leto in na vozilo; zavarovalnica pa ne prevzema terjatev, ki nastanejo zaradi glob in zasegov, ki so povezani s kaznivimi dejanji, kot so tihotapstvo, trgovina z mamili, carinska ali davčna goljufija.
- Zavarovanje odgovornosti zavarovalca na podlagi pogodbe o prevozu blaga (prepustitev vozila in voznika naročniku) le, če je CMR vključena kot pravna podlaga v pogodbo.